



Felsökningsguide

BF200DK1, BF225DK1, BF250DK1

Innehåll

- Summerljud/indikator på
- Om utombordsmotorn översvämats
- Nödväxling (DBW-typer)

Den här felsökningsguiden är avsedd som referens och kompletterar ägarhandboken som medföljer utombordsmotorn. Läs alltid ägarhandboken för förtydligande och mer information om procedurerna som visas.

Fotona i den här handboken kanske inte motsvarar din modell.

Vi rekommenderar att du laddar ner PDF-filen och förvarar den på din enhet.

Bruksanvisning på webben, officiell ägarhandbok i PDF-format finns på:

<https://www.hondappsv.com/>

Aktivering av varningssystem

Varningssystem för motoroljetryck

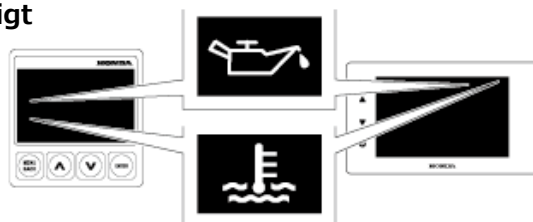
Informerar om lågt motoroljetryck med indikator och summerljud.

Varningssystem för överhettning

Informerar om överhettning av motorn med indikator och summerljud.

Multifunktionsdisplay

Indikator för lågt oljetryck (röd) + summern ljuder kontinuerligt



Överhettningsindikator (röd) + summern ljuder kontinuerligt

Typerna R1, R2, R3

Oljetrycksindikator (av) + summern ljuder kontinuerligt



Överhettningsindikator (röd) + summern ljuder kontinuerligt

Effektreduceringssystemet minskar motorvarvtalet för att skydda motorn tills felet åtgärdas.

När ett av de två systemen i fjärrkontrollsensorn är felaktigt sänker effektreduceringssystemet inte motorvarvtalet.

Om motorn överhettas stannar motorn inom 20 sekunder efter att motorskyddssystemet har begränsat motorvarvtalet.

PGM-FI-varningssystem

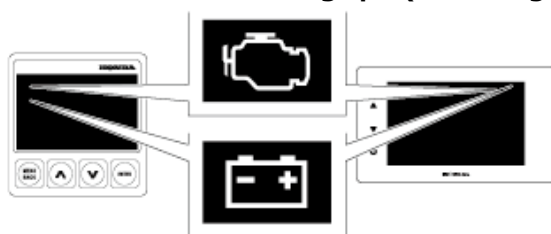
Informerar om PGM-FI-fel med indikator och summerljud.

ACG-varningssystem

Informerar om ACG-fel med indikator och summerljud.

Multifunktionsdisplay

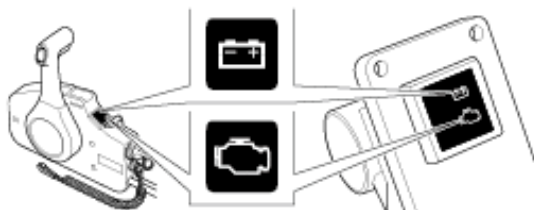
PGM-FI-indikator (röd)
+Summer kontinuerligt på (med långa intervaller)



ACG-indikator (röd)
+Summer kontinuerligt på (med långa intervaller)

Typerna R1, R2, R3

PGM-FI-indikator (röd)
+Summer kontinuerligt på (med långa intervaller)



ACG-indikator (röd)
+Summer kontinuerligt på (med långa intervaller)

Varningssystem för vattenavskiljare

Informerar om vattenförorening i vattenavskiljaren med summerljud (med korta intervall).

Varningsnivå

Varningsnivån visas när varningssystemet aktiveras.

- Varningsnivå 1: ett fel som kräver särskild uppmärksamhet
- Varningsnivå 2: förutom nivå 1-varningar



Effektreducering

Denna utombordsmotor är utrustad med ett effektreduceringssystem som aktiveras när utombordsmotorn har ett allvarligt problem. Effektreduceringssystemet minskar motorvarvtalet för att skydda motorn tills felet åtgärdas.

När ett av de två systemen i fjärrkontrollsensorn är felaktigt sänker effektreduceringssystemet inte motorvarvtalet.

Meddelande om batteriomkopplare

Denna funktion varnar operatören om att batteriomkopplaren är AV och måste vridas till PÅ-läget. Om batteriomkopplaren är AV ljuder en summer tre gånger under följande situationer.

- När motorn startas
- När du använder strömbrytaren för trim/lutning
- När du stänger AV batteriomkopplaren medan tändningslåset eller strömbrytaren är PÅ

Lösning



Varningssystem för oljetryck



1. Stäng omedelbart av motorn och kontrollera oljenivån.
2. Starta om motorn om oljenivån är vid rekommenderad nivå. Om varningssystemet för oljetryck stoppar efter 30 sekunder är systemet normalt.
3. Om varningssystemet för oljetryck förblir aktiverat efter 30 sekunder återvänder du till närmaste kajplats och kontaktar din närmaste auktoriserade återförsäljare av Honda-utombordsmotorer.



Varningssystem för överhettning

1. För omedelbart tillbaka spaken på fjärrkontrollen till neutralläge. Kontrollera om vatten rinner ut ur kontrollhålet för kylvatten.
2. Om vatten rinner ut ur kontrollhålet för kylvatten fortsätter du att låta motorn gå på tomgång i 30 sekunder. Om varningssystemet för överhettning stoppar efter 30 sekunder är systemet normalt.
3. Om varningssystemet för överhettning förblir aktiverat ska du stanna motorn. Luta utombordsmotorn uppåt och kontrollera vattenintagen avseende hinder. Om det inte finns några hinder vid vattenintagen återvänder du till närmaste kajplats och kontaktar din närmaste auktoriserade återförsäljare av Honda-utombordsmotorer.



AGC-varningssystem

Kontrollera batteriet. Om batteriet är OK frågar du en auktoriserad återförsäljare av Honda-utombordsmotorer.



PGM-FI-varningssystem

Fråga en auktoriserad återförsäljare av Honda-utombordsmotorer.

När summern för vattenavskiljaren ljuder

Kontrollera vattenavskiljaren avseende vattenförorening. Om vatten har ansamlats tömmer du ut det.

Se bruksanvisningen eller underhållssidan på vår webbplats.

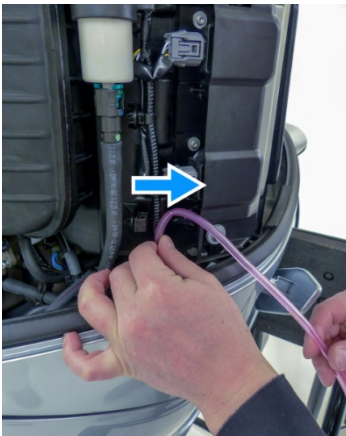
<https://www.hondappsv.com/>

En översvämrad motor måste ses över direkt när den har tagits upp ur vattnet för att minimera korrosion. Ta utombordsmotorn till en Honda-återförsäljare för inspektion och service.

Steg 1 – rengöring



1. Skölj utombordsmotorn med rent vatten för att avlägsna saltvatten, sand, lera osv. Skölj utombordsmotorn med rent vatten för att avlägsna saltvatten, sand, lera osv.



2. Lossa dräneringsslangen från klämman på motorn.

Steg 2 – Dränera bränsle



3. Lossa vattenavskiljarens dräneringsbult. Luta utombordsmotorn uppåt när bränslet rinner ut.



4. Placera ett dräneringstråg under dräneringsröret. Samla upp bensinen i dräneringstråget.



5. Luta utombordsmotorn nedåt till vertikalt läge och låt vattenavskiljaren slutföra dräneringen.



6. Dra åt dräneringsbulten efter dräneringen.



7. Fäst dräneringsröret i klämman på motorn.

Steg 3 – Byta motorolja

Se ägarhandboken eller
<https://www.hondappsv.com/>

Steg 4 – Smörjning av motorcylindern



8. Ta bort klämman för nödstoppsbrytaren.



9. Ta bort tändstiftet.

10. Kör startmotorn för att driva ut vatten från motorcylindern.



11. Lägg en tesked motorolja i varje tändstiftshål för att smörja insidan av cylindrarna. Sätt tillbaka tändstiften.



12. Montera motorkåpan och lås spärren ordentligt.

13. Försök att starta motorn.

- Om motorn inte startar tar du bort tändstiften, rengör och torkar elektroderna och sätter sedan tillbaka tändstiften och försöker starta motorn igen.
- Om vevhuset eller den använda motoroljan uppvisar tecken på vattenförorening bör ett andra motoroljebyte utföras efter att motorn har körts i en halvtimme.
- Om motorn startar och det inte finns några uppenbara mekaniska skador fortsätter du att köra motorn i en halvtimme eller längre (se till att vattennivån är minst 100 mm (4 tum) över antikavitationsplattan).

14. Montera delarna i omvänd ordning mot demonteringen.

Om det inte går att växla försöker du att följa proceduren för att växla manuellt. Om växlingen går att genomföra ska du styra tillbaka till land med tillgängligt motorvarvtal.

1. Ställ växelspaken eller fjärrkontrollspaken i neutralläget.



2. Ta bort motorkåpan.



3. För in stjärnskruvmejseln med handtaget som finns i verktygssatsen i hålet på växelmanöverdonet.

4. Växla till neutralläge genom att flytta axeln.
 - Håll i skaftet på den införda stjärnskruvmejseln nära växelvridpunkten.
Arbeta i en stabil hållning som gör det enkelt att använda kraft.
5. Starta motorn.
6. Lägg växeln i F (framåt) eller R (back) genom att flytta axeln.

